



מדריך מהיר

GAC MOTOR GE3



● קריאת המדריך

מדריך זה מיועד לספק הקדמה קצרה להפעלת הרכב. מדריך זה משמש לצורך התמצאות מהירה. לפרטים, ראה נא בספר הוראות ההפעלה לנהג.

הקפד לקרוא את כל המידע על רכבך ולהכיר את מבנה הרכב, שיטות השימוש והאספקה של החברה. עליך לנהוג ולתחזק היטב את הרכב כדי להבטיח נהיגה מהנה ושמירה על ערך הרכב.

חלק מהאביזרים המופיעים בספר הנהג הם אופציונליים וייתכן כי לא יופיעו ברכבך. לשאלות נוספות בהקשר לרכבך והמסמכים שבו, היוועץ נא עם נציג GAC.

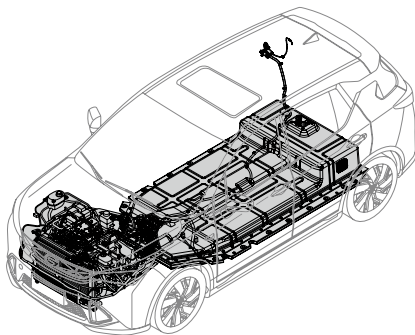
● תיאור והנחיות

אלא אם צוין אחרת, כיווני הרכב (חזית, אחור, שמאל, ימין) במדריך זה מבוסס על כיוון נסיעת הרכב.

● תיאור - תפקוד

תיאורים מסוימים במדריך זה שלאחריהם "*" ישימים רק לתצורה אופציונלית/ספציפית של דגמים מסוימים, ולא בהכרח לתצורתו של רכבך. יש להתייחס לתצורה של רכבך בפועל.

● מערכת הכח החשמלית



בתרשים לעיל מוצגים הרכיבים העיקריים הכוללים: מצבר כוח, בקר מנוע, מנוע הינע, מערכת כוח מובנית*, תיבת נתיך מתח גבוה וכבלי מתח גבוה.

דגם זה מצויד במערכות מתח גבוה (365V) ומתח נמוך (12V). הזרם הישר וזרם החילופין במעגלי המתח הגבוה מאוד מסוכנים ועלולים לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכוויות חמורות ומכות חשמל.

אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקים, כבלים ומחברים של מערכת המתח הגבוה.

אל תסיר את מפסק ניתוק המתח הידני שבמצבר הכוח. משום שהזרם הישר במעגל המתח הגבוה זורם דרך מפסק זה, ונגיעה בו עלולה לגרום לפציעות אישיות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכוויות חמורות ומכות חשמל.

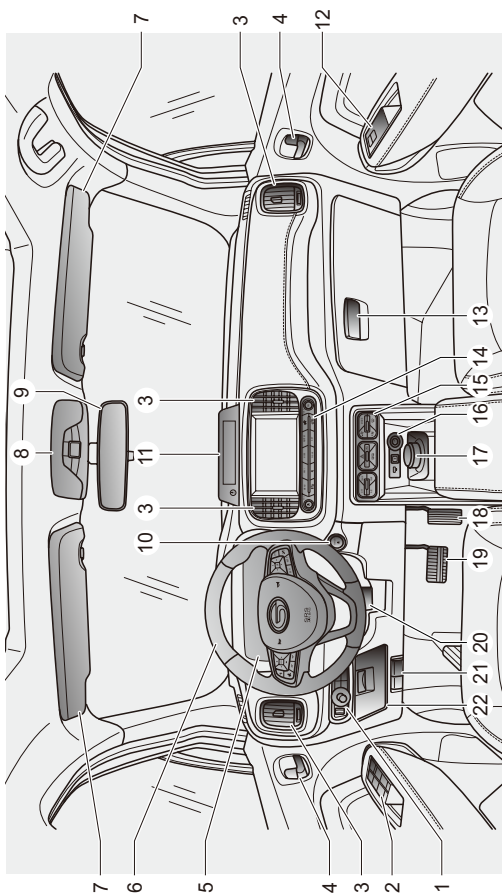
לאחר התנעת הרכב או הדממתו, מערכת המתח הגבוה תהיה מאוד חמה. היזהר מפני זרם המתח הגבוה וטמפרטורה גבוהה ופעל בהתאם לאזהרות שעל תוויות הרכב.

אזהרה

היוועץ עם סוכנות מורשית GAC באשר לפרטים על שימוש חוזר במצבר הכוח. להחלפת או גריטת פסולת של מצבר הכוח, הקפד ליצור קשר עם סוכנות מורשית GAC בדבר שיקום או גריטת מצבר הכוח. מצבר כוח שהושלך בצורה לא נכונה עלול לגרום מכות חשמל ופציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך. השלכת מצבר הכוח אף תגרום לזיהום סביבתי.



סקירת תא הנהג

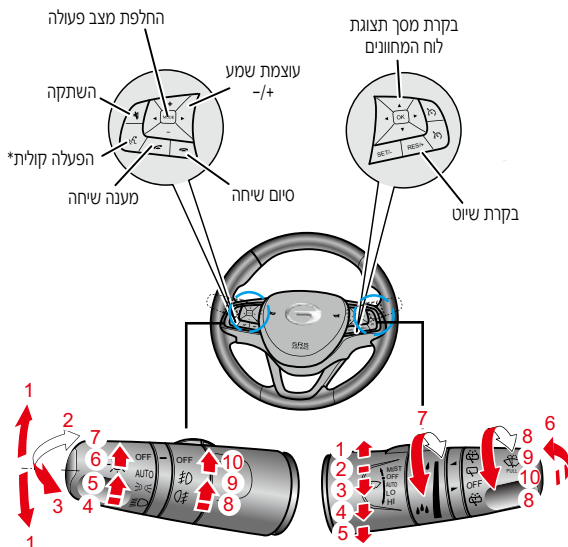


מדריך מהיר

1. לוח מתגים
- כוונן מראות צד חיצונית
- שחרור כבל טעינה AC
- מערכת עזר לנסיעה במדרון
- בורר כוונן גובה פנסים קדמיים
- מצלמת 360*
- כבוי התראה להולכי רגל
2. חלון חשמלי בצד הנהג
- נעילת מרכזית
3. פתח יציאת אוויר
4. נעילת דלת ידית פנימית
5. לוח שעונים משולב
- נורת ביקורת
6. גלגל הגה
7. מגן שמש
8. תאורה פנימית קדמית
- חלון גג חשמלי
9. מראה פנימית למניעת סנוור -
- אוטומטי*
- מראה פנימית למניעת סנוור -
- ידני*
10. מתג התנעה
11. מולטימדיה*
12. חלון חשמלי בדלת הנוסע
13. תא כפפות
14. לוח בקרת מערכת השמע*
- חימום מושב*
15. לוח בקרת מערכת מיזוג אוויר
- תאורת חירום (מהבהבים)
16. מצת סיגריות
- משטח טעינה אלחוטית של טלפון סלולרי*
- שקע USB
17. בורר הילוכים
18. דוושת האצה
19. דוושת בלמים
20. ידית כוונן גלגל ההגה
21. ידית פתיחת מכסה מנוע
- ידית פתיחת פתח טעינה AC
22. מדף אחסון תחתון בתא הנהג
- תיבת נתיכים בלוח המכשירים

לפרטים, ראה נא במפתח העניינים המאזין בספר הוראות ההפעלה לנהג!

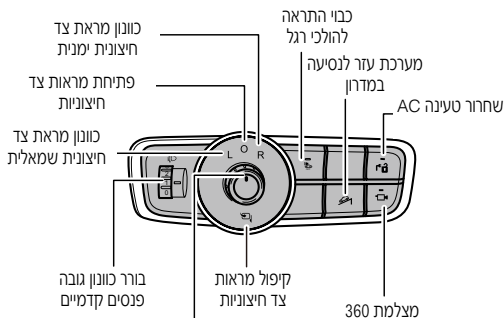
גלגל היגוי רב תפקודי



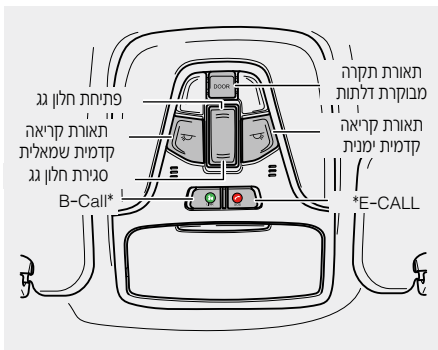
איתות	↔	(1)
הדלקת אורות גבוהים		(2)
הבהוב באורות גבוהים (פנסים קדמיים)	⊞	(3)
הדלקת פנסים קדמיים	⊞	(4)
אורות חניה	⊞	(5)
תאורה אוטומטית*	AUTO	(6)
אורות כבויים	OFF	(7)
פנס ערפל אחורי	⊞	(8)
פנס ערפל קדמי	⊞	(9)
פנס ערפל כבי	OFF	(10)

מערכת מגבים		
ניגוב רציף	MIST	(1)
מגבים קדמיים מופסקים	OFF	(2)
ניגוב אוטומטי	AUTO	(3)
כיוון רגישות מגבים באמצעות בורר (7)		
ניגוב איטי	LO	(4)
ניגוב מהיר	HI	(5)
ניקוי שמשה קדמית	⊞	(6)
ניקוי שמשה אחורית	⊞	(8)
מגב אחורי פעיל	⊞	(9)
מגב אחורי מנוטרל	OFF	(10)

תפקודי לחצן

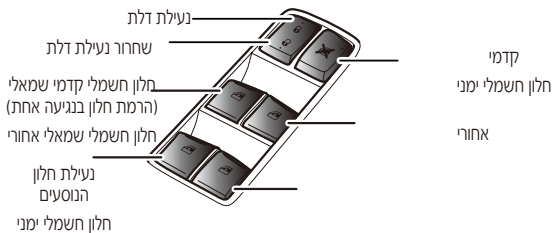


לאחר בחירה של מראת הצד החיצונית, לחץ על הלחצן בכיוון כלשהו לכוונן המראה למצב שיניב את הראות הטובה ביותר.

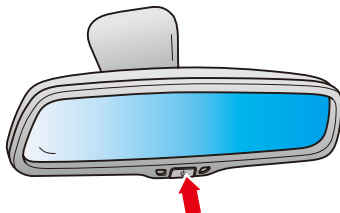


*: לא פעיל בישראל

בקרת דלת/חלון



מראה פנימית מונעת סנוור



כאשר מתג ההתנעה ב- "ON", וכאשר האורות נדלקים, פעולת מניעת הסנוור מתחילה אוטומטית. לחץ (ראה חץ) כדי לנטרל את פעולת מניעת הסנוור האוטומטי. לחץ שוב (ראה חץ) כדי להפעיל מחדש תפקודים אלו.

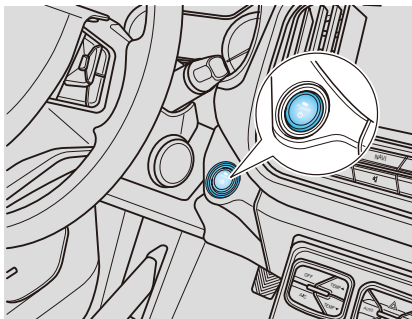
== מפתח עם שלט רחוק ==



שיים לב

- חלק מפעולות המפתח החכם אינן פעילות במצב ACC או ON.
- ניתן להפעיל את מתג ההתנעה רק כאשר המפתח נמצא בתוך הרכב.

מתג ההתנעה



מתג ההתנעה לא לחוץ – מצב OFF. כאשר בורר ההילוכים במצב "P" ומבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על מתג ההתנעה ואז הוא ישתנה, על פי הסדר, ל- "OFF → ACC → ON → OFF".

OFF: נורת הביקורת כבויה (OFF) ומתג ההתנעה מנוטרל (OFF).

ACC: נורת הביקורת במתג כתומה. אביזרים פעילים (ON).
ON: נורת הביקורת במתג כתומה, תאורת לוח המכשירים/מחוונים דולקת וכל האביזרים פעילים (ON).

כאשר בורר ההילוכים במצב "P" או "N" ודוושת הבלמים לחוצה, נורת ביקורת ההתנעה הופכת לירוקה. במצב זה, לחץ על מתג ההתנעה להחלפה למצב "START".

START: נורת הביקורת היא ירוקה והמנוע מותנע. הרפה ממתג ההתנעה ודוושת הבלמים לאחר שהמנוע מתניע, מתג ההתנעה יתחלף אוטומטית ל- "ON".

בורר הילוכים



ECO - תצורת ECO

- P (חניה)
- R (הילוך אחורי)
- N (סרק)
- D (נסיעה)

בעת התנעת הרכב, וודא שבורר ההילוכים ב- "P" או ב- "N".

התנעה והדממה

- התנעה**
1. לחץ על דוושת הבלמים ושמור אותה לחוצה עד הסוף, וודא שבורר ההילוכים במצב "P" או "N" ונורת ביקורת מתג ההתנעה הופכת לירוק.
 2. לחץ על מתג ההתנעה להעברתו למצב "START" והרפה ממנו מיידית לאחר הידלקות נורת הביקורת "READY" בלוח המחוונים, מצב המציין שהרכב הותנע.

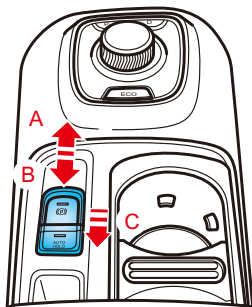


- פעולה**
1. העבר את בורר ההילוכים ממצב "P" או "N" ל- "D" או "R".
 2. שחרר את נעילת בלם החניה EPB.
 3. שחרר את דוושת הבלמים ולחץ באיטיות על דוושת ההאצה לשם התחלת הנסיעה לפנים או לאחור של הרכב.



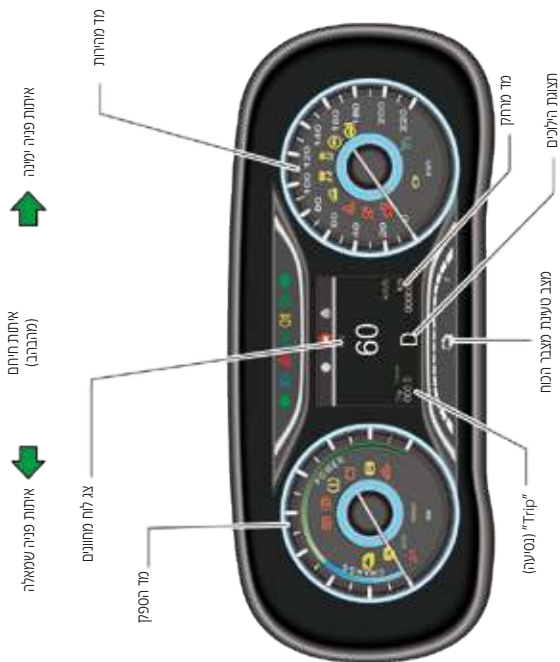
- עצירה/הדממה**
1. לחץ על דוושת הבלמים, כדי לעצור את הרכב במקום בטוח
 2. העבר את בורר ההילוכים למצב "P" והפעל את בלם החניה EPB.
 3. להדממת הרכב, לחץ על מתג ההתנעה ושחרר את דוושת הבלמים.

■ בלם חניה חשמלי (EPB) ■



- להפעלת בלם החניה החשמלי, משוך את מתג בלם החניה EPB לכיוון מעלה A.
- להפעלת בלימת חירום במהלך נהיגה, משוך ברציפות את מתג בלם החניה EPB, בכיוון מעלה A.
- לשחרור בלם החניה, לחץ על מתג בלם החניה EPB לכיוון מטה B.
- להפעלת AUTO HOLD יש להניע את הרכב ולחגור את חגורת הבטיחות. לחץ על לחצן (C) AUTO HOLD.

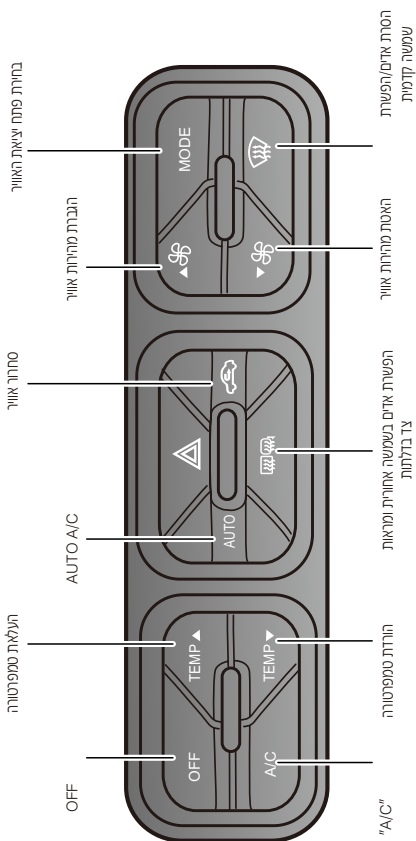
לוח מחוונים



❖ נורות ביקורת מסוימות ישימות רק לחלק מהדגמים. ראה בחוברת "הוראות ההפעלה לנהג"

נורת ביקורת בלם חניה ומערכת בלמים		חגורת בטיחות של הנהג	
מצב EPB		נורת ביקורת, פנס ערפל אחורי	
מצב ECO	ECO	נורת ביקורת, פנסי ערפל קדמיים	
תקלת EPB		תאורת חניה	
ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)		חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	
כריות אוויר (SRS)		בקרת שיט	
DC-DC		בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)	
רמת טעינת מצבר נמוכה		משבת מנוע (אימוביליזר)	
כבל טעינה מחובר		נטול בקרת יציבות אלקטרונית (ESP OFF)	
READY במצב READY	READY	מערכת הגה כוח חשמלי (EPS)	
אורות דרך (גבוהים)		בקרת ירידה במדרון (HDC)	
תקלה במערכת הכוח		נהיגה בכוח מופחת	
מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)		מצלמת 360	
I-pedal תפקוד I-pedal מופעל	I-pedal		

מערכות מיזוג אוויר



אפשרויות בחירת פתחי יציאת האוויר

זרימת אוויר מפתחי האוויר של לוח המכשירים. 

זרימת אוויר מפתחי יציאת האוויר בלוח המכשירים ולכיוון הרגליים. 

זרימת אוויר מפתחי האוויר לכיוון הרגליים. 

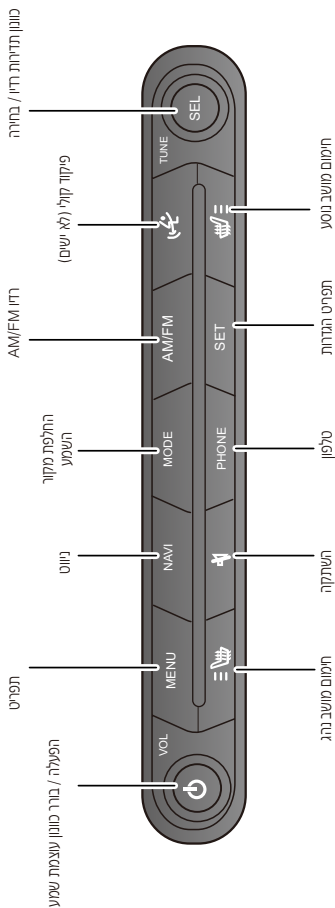
זרימת אוויר מפתחי הפשרת אדים לשמשה הקדמית ולכיוון הרגליים. 

זרימת אוויר מפתחי הפשרת האדים של השמשה הקדמית. 

בעת בחירת הפשרת האדים של השמשה הקדמית, המערכת תעבור לסחרור חיצוני (אוויר טרי) ותפעיל אוטומטית את מערכת מיזוג האוויר.

לוח מערכת שמע

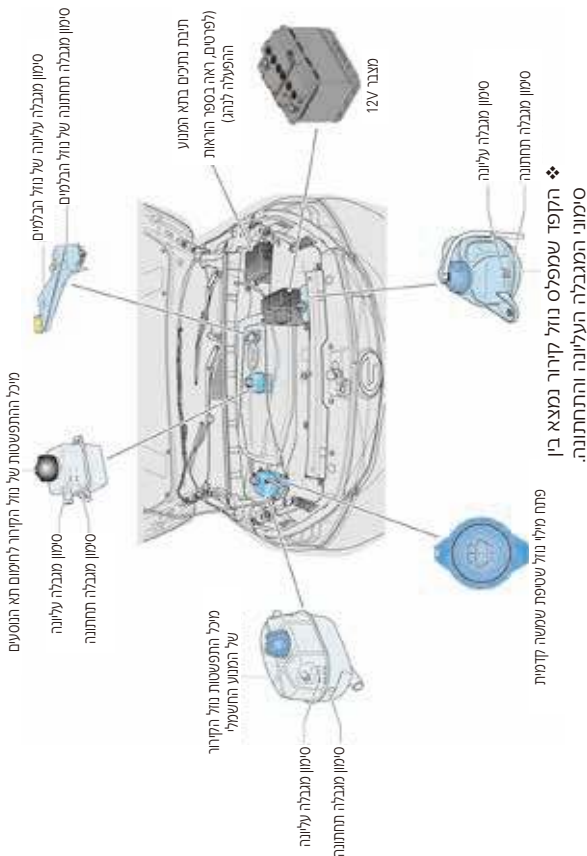
• מערכת שמע



בדיקה יומית של הרכב

• תא מנוע

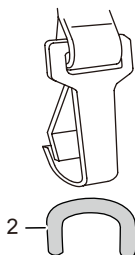
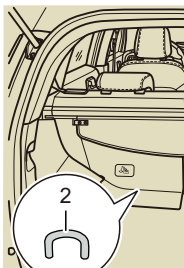
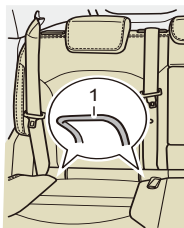
❖ אם יש הבדל בין התמונה לבין הרכב בפועל, האחרון יגבר.



מושבי בטיחות לילדים

• התקנת מושב בטיחות לילד

במושבים האחוריים של רכב ניתן להתקין כסאות בטיחות לתינוקות באמצעות התקן LATCH וגם התקן ISOFIX. הקפד להתקין את מושבי הבטיחות לילדים בהתאם להוראות היצרן.



1. הנח את מושב הבטיחות לילד על מושב הרכב. אתר את נקודת העיגון הקדמית (1). הכנס את הלשונית המובילה התחתונה (ראה חצים) אל תוך נקודת העיגון הקדמית (1) עד להישמע "קליק".

2. הרם את משענות הראש למצב העליון ביותר. העבר את רצועת הקשירה בין מוטות התמיכה של משענת הראש וחבר אותה לנקודת העיגון העליונה (2). וודא שרצועת הקשירה לא מפותלת.
3. הדק את רצועת הקשירה, נענע את מושב הבטיחות לילד לכל הצדדים כדי לוודא שהוא מחובר/מעוגן היטב.
4. וודא שכל חגורות הבטיחות שלא בשימוש והנמצאות בהישג ידו של הילד נעולות.

שים לב

- נקודות העיגון הקדמיות (1), בשני הצדדים של המושבים האחוריים, מוסתרות ברווח שבין משענת הגב וריפוד המושב וניתן לראותן רק עם הפרדתן בידיים.
- נקודות העיגון האחוריות (2), בשני הצדדים של גב המושבים האחוריים, מוסתרות ברווח שבין משענת הגב והריפוד וניתן לראותן רק עם הפרדתן בידיים.

אזהרה

- בעת נסיעה, הקפד לחגור את הילד במושב הבטיחות המתאים למשקלו ולמבנה גופו של הילד.
- התקן הקשירה למושב בטיחות לילד ברכב זה נועד רק לחיבור/קיבוע מושב בטיחות לילד.
 - אל תחבר כל דבר אחר כדוגמת רצועת הידוק, חפצים קשים או חדים, או חפצים אחרים שאינם מיועדים לעגן מושב בטיחות לילד. אחרת, הוא עלול לסכן את חיי הילד בזמן תאונה.

■ חגורת הבטיחות ■

● חגירת חגורות הבטיחות הקדמיות



1. כוונן היטב את המושב הקדמי.
2. כוונן היטב את משענת הראש.
3. משוך בהדרגתיות ובמהירות קבועה את חגורת הבטיחות, והעבר אותה מעל הכתף והירך. הכנס את לשונית הנעילה אל תוך האבזם המתאים עד להישמע "קליק".
4. וודא שחגורת הבטיחות נעולה היטב על ידי משיכת חלקה העליון לכיוון הכתפיים וחלקה התחתון לכיוון הירכיים.

הערות

- לפני הנהיגה, הקפד שכל הנוסעים חוגרים היטב את חגורותיהם.
- חגורת בטיחות שאינה חגורה כהלכה אינה יכולה לספק הגנה טובה במקרה של תאונה תוך אפשרות לגרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.

● חגירת חגורת בטיחות אחורית אמצעית

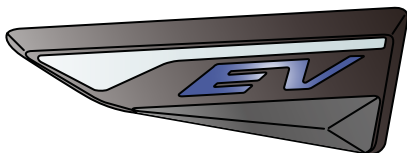


1. כוונן היטב את משענת הראש.
2. משוך בהדרגתיות, במהירות קבועה את חגורת הבטיחות, והעבר אותה מעל הכתף והירך. הכנס את לשונית הנעילה אל תוך האבזם המתאים עד להישמע "קליק".
3. וודא שחגורת הבטיחות נעולה היטב על ידי משיכת חלקה העליון לכיוון הכתפיים וחלקה התחתון לכיוון הרכיבים.

שים לב

חגור את חגורת הבטיחות האחורית באותה שיטה כמו את חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים.

■ התראות מצבי טעינה ■



נורת ביקורת טעינה

נורות ביקורת הטעינה נמצאות על הכנפיים הקדמיות של הרכב (אחד בצד שמאל והשני בצד ימין). נורות הביקורת נדלקות בירוק, צהוב ואדום כדי לציין את מצב הטעינה.

- ירוק:

מהבהבת - המצבר בטעינה.

דולקת קבוע - המצבר מלא.

- צהוב:

מהבהבת - כבל הטעינה ללא ננעל.

דולקת קבוע - המצבר ממתין לתחילת הטעינה.

- אדום:

מהבהבת - לתחילת הטעינה, יש להעביר את בורר

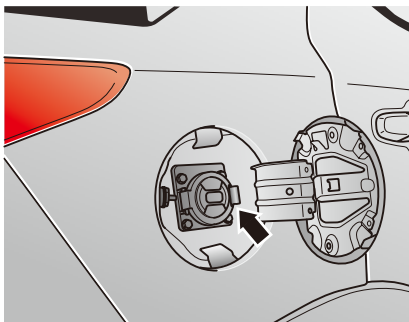
ההילוכים למצב - P.

דולקת קבוע - קיימת תקלת טעינה.

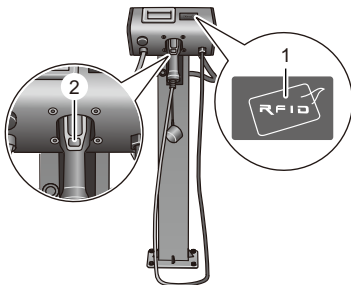
טעינת AC באמצעות עמדת טעינה



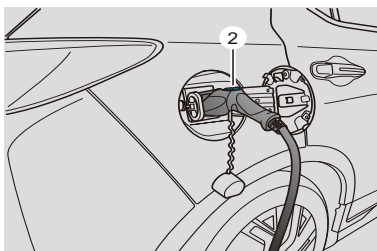
1. משוך את ידית פתיחת שקע טעינת AC נמצא מתחת ללוח המכשירים בצד הנהג. מכסה שקע הטעינה AC ישתחרר מנעילתו ויקפוץ מעט החוצה.



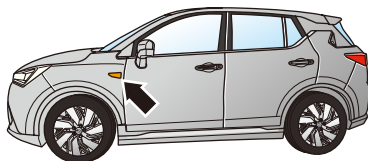
2. הסר את מכסה שקע טעינת AC.



3. הפעל את עמדת הטעינה.



4. הכנס את כבל הטעינה לשקע הטעינה. החזק את כבל הטעינה עד לסיום תהליך הנעילה שלו.



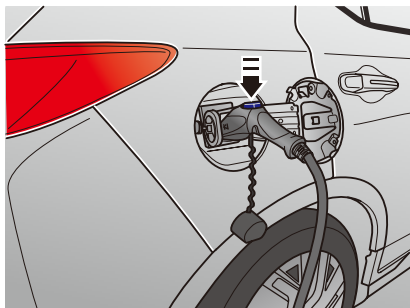
שחרור כבל טעינת ה- AC



1. לחץ במשך כ- 2 שניות על מתג שחרור הנעילה של כבל הטעינת ה-AC. לאחר הידלקות נורת הביקורת, ניתן לשחרר את כבל הטעינה.

שים לב

לשחרור הכבל מעמדת הטעינה, תחילה יש לסיים את תהליך הטעינה.

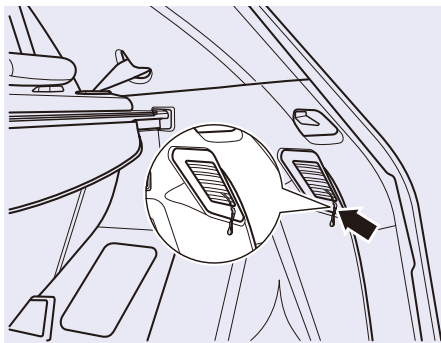


2. משוך החוצה את כבל הטעינה.

3. כסה את שקע הטעינה והחזר את כבל הטעינה למקומו.

שחרור בחירום של נעילת כבל הטעינה

פתח את דלת תא המטען ומצא את התקן שחרור נעילת החירום במקום המצוין על ידי החץ. משוך את רצועת שחרור הנעילה בחירום. כאשר נשמע "קליק", הוא מציין שמכסה שקע הטעינה שוחרר בהצלחה מנעילתו.



הערות

לאחר טעינת AC, הקפד תחילה לשחרר את נעילת כבל הטעינה. לאחר הטעינה, אל תמשוך החוצה בכוח את כבל הטעינה. אם לא ניתן למשוך החוצה את כבל הטעינה בגלל תקלה בשחרור הנעילה, יש לבצע את שחרור הנעילה על פי התהליך לעיל.

■ נתונים טכניים ■

● מידה

GAH7000BEVH0B	מידות הרכב	
מפרטים		
4337±43 מ"מ	אורך	
1825±18 מ"מ	רוחב	
1640±16 מ"מ	ללא גגון מטען	גובה
1665±16 מ"מ	עם גגון מטען	

● צמיגים

215/55R18		דגם
גלגל אחורי	גלגל קדמי	לחץ צמיגים
220kPa	220kPa	

נתוני הלחץ הסטנדרטיים של הצמיגים המקוריים ניתנים על תווית המידע של הצמיגים, מתחת לקורה B בצד הנהג.

■ התנעה והדממה ■

● מבוא למערכת

מערכת הכח החשמלית של ה- GE3 מספקת אנרגיה למנוע ההינע דרך מצבר הכוח לשם הנעת הרכב במטרה לחסוך אנרגיה ולהפחית את רמות הפליטה.

● סקירת המערכת

המערכת מצוידת במנוע סינכרוני בעל מגנט קבוע בעל שיא כוח בהספק של 132KW, ומצבר כוח עם קיבולת של 54.75KWH, לרכב GE3 יש כוח רב להאיץ מ- 0 ל- 50 קמ"ש בתוך 4.0 שניות ומגיע למהירות מרבית של לא פחות מ- 156 קמ"ש.

● המלצות של מערכת הכח החשמלית

- (1) הרכב מונע על ידי מנוע חשמלי. רעש המנוע הנובע מתא המנוע במהלך הנסיעה הוא דבר תקין ולא נחשב כתקלה.
- (2) רעשי "קליקים" המופקים על ידי מצבר הכוח שמתחת למושב האחורי בהתנעת הרכב, הם תופעה רגילה ושאינה מצביעה על תקלה כלשהי.
- (3) התנעות חוזרות של הרכב עשויות לצרוך כוח ממצבר הכוח תוך הפחתה של ביצועי ההאצה.
- (4) במהלך חניה, העבר את בורר ההילוכים למצב "P" והפעל את בלם החניה EPB.
- (5) בעת נהיגה ברכב, על הנהג להקדיש תשומת לב מיוחדת להולכי רגל שכן אלו עלולים שלא לשים לב לרכב שאינו משמיע רעשי מנוע.
- (6) לעולם אל תנסה לנתק את פלאג השירות הידני של מצבר הכוח. פלאג זה מחבר את המתח הגבוה ויש להשתמש בו רק לצורך תחזוקה של הרכב.

● טיפול חירום

(1) צמיג נקור במהלך נהיגה

אחוז בחוזקה את גלגל ההגה לשמירה על כיוון נסיעה לפני
של הרכב, לחץ שוב ושוב בעדינות על דוושת הבלמים להאט
הרכב ועצירתו ואל תפעיל את בלם החירום.

(2) תקלת בלימה פתאומית במהלך נהיגה במדרון

הפעל את בלם החניה החשמלי. אם עדיין לא הצלחת לעצור
את הרכב, הסט את גלגל ההגה לעצירה בכוח של הרכב על
ידי חיכוכו כנגד מעקה, כשהוא פונה אל שול הכביש, או כל
שיטה אחרת.

(3) תקלת מערכת

תופעות של תקלת מערכת:

- המערכת מספקת התראות קוליות ונורת הביקורת
READY לא נדלקת.

- מערכת הכח החשמלית לא פועלת, תקלת היגוי כוח
ומערכת מיזוג האוויר איננה מקררת אוויר.

רד מיד לשולי הכביש, עצור את הרכב והפעל את תאורת
החירום. העבר את מתג ההתנעה ל- "OFF" ונסה להתניע
שוב את הרכב לאחר כדקה אחת. אם עדיין לא ניתן להתניע
את הרכב, צור קשר עם סוכנות מורשית GAC.

אם נמצא שהרכב מעשן או מריח, דומם מיד את הרכב, נטוש
אותו וצור קשר עם סוכנות מורשית GAC.

(4) התחממות יתר של מערכת הכח החשמלית

תופעה:

● ירידת כוח משמעותית

רד מיד לשולי הכביש, הפעל את תאורת החירום, העבר את בורר ההילוכים ל- "P" והפעל את EPB. במקרה של העדר נוזל קירור או סילון קיטור, השאר את הרכב פועל וודא שמאוורר המצנן במצב עבודה. במקרה של יציאת נוזל קירור או סילון קיטור מהמצנן או מיכל ההתפשטות, דומם את המנוע מיד את הרכב וצור קשר עם סוכנות מורשית GAC.

■ אמצעי זהירות ■

1. אל תבצע שינויים ברכב ללא קבלת אישור לכך.

- אביזרים או שינויים לא מתאימים יכולים בנקל לגרום לתקלות ותאונות. אנו ממליצים להשתמש תמיד באביזרים ורכיבים מאושרים שנבדקו לתאימות, אמינות ובטיחות על ידי GAC.
- תחזוקה לא נכונה או שינויים יכולים להחליש את ההגנה המוקנית על ידי כריות האוויר ולגרום לכשל מערכת ותאונות קטלניות. אל תתקין או תחבר מחזיק כוסות שתייה, מחזיק טלפון ואביזרים אחרים על גבי מכסה מכלל כרית אוויר או בטווח הפעולה של כרית אוויר.
- הפעלה לא נכונה או שינויים (שינויי מערכת הבלמים, מערכת ההיגוי או רכיבים המשפיעים על ביצועי הגלגלים והצמיגים) עלולים להשפיע על ביצועי הבטיחות של הרכב ולהסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.
- אל תתקין גלגלים וצמיגים שלא אושרו על ידי GAC.
- שינויים בפגוש ובתא המנוע יכולים להפחית את ביצועי ההגנה על הולכי רגל והפרת תקנות הנסיעה בכביש של הרכב.

2. אל תניח חומרים דליקים ונפוצים בתוך הרכב.

- כאשר מחנים את הרכב במזג אוויר חם, חומרים דליקים מסוימים וחומרים נפוצים כדוגמת מצתים עלולים להתלקח ספונטנית ובקבוקים ומיכלים עלולים להיסדק בגלל טמפרטורת הפנים הגבוהה ולגרום לפציעות.

3. שים לב למכסה מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.

- אל תפתח את מיכל ההתפשטות כאשר מערכת הקירור חמה. אחרת, קיטור או נוזל חם עלולים לפרוץ החוצה ולגרום לכוויות חמורות.

4. לעולם אל תיגע בכבלי מתח גבוה.

- כבלי מתח גבוה הם כתומים ועלולים להיות מאוד חמים במהלך ולאחר התנעת הרכב. חובה לשים לב למתח גבוה ולטמפרטורה גבוהה.

5. טמפרטורה חיצונית נמוכה מדי

- כאשר הטמפרטורה מתחת ל- 0°C , הביצועים הדינמיים של כל הרכב יפחתו במידה מסוימת.
- כאשר הרכב חונה בסביבה בה הטמפרטורה 0°C או מתחת. מומלץ לחבר את כבל הטעינה לשמירת טמפרטורת מצבר הכוח.

6. שימור אנרגיה

- הימנע ככל האפשר מהאצה מהירה, התחלות נסיעה פתאומיות ובלימות חירום. בהשוואה להאצה מהירה או בלימת חירום, האצה קבועה או האטה צורכים פחות אנרגיה ומגדילים את מרחק הנסיעה.



שים לב

מדריך מהיר זה נועד להסבר מהיר על השימוש ברכב. אנא קרא את ספר הנהג לפרטים בהפעלת הרכב.
--